

ישיבת הוועדה למאבק במפגעים סביבתיים מיום 18.12.18 – ישיבה ראשונה

נוכחים :

כב' ראש המועצה יובל ארד
יו"ר הוועדה רן קאשי
ס. יו"ר הוועדה מיקי קופרשמיט
מר תומר בכר
מר גדי שלסקי
מר ברק אליאסי
מר שי בור

יו"ר הוועדה – דברי פתיחה

תודה רבה לחברי הוועדה התורמים מזמנם וממרחם לטובת היישוב לאורך תקופה ממושכת, הפעם כחברי וועדה, והדבר אינו מובן מאליו כלל. מבקר המועצה הודע בדבר ישיבת הוועדה ע"פ דין. מיקי קופרשמיט ממונה כסגן יו"ר הוועדה. היישוב מצוי בשנים האחרונות בפני מפגעים סביבתיים שלמרבה הצער לא טופלו כנדרש או לא טופלו כלל, חלקם מאותם מפגעים קשורים לנושאי תחבורה סביבנו, לרעש המטוסים מעל היישוב, לזיהום המים, זיהום אוויר, ועוד.

1. אזור התעשייה שממול לבית עלמין מנוחה נכונה שהיה אמור להתאכלס רק לאחר שייסלל כביש דו מסלולי מכפר סבא עד לבית העלמין.
2. הנמל היבשתי שאם אכן יקרום עור וגידים מהווה לדעתי סכנה ממשית ליישוב, שכן את 6,000 המכולות ביום שיגיעו מנמל חיפה ושייפרקו היכן שהיה בסיס מג"ב אייל, יצטרכו לשנע משם בכבישים המוכרים לנו.
3. עניין איכות מי היישוב שכידוע מקבל את המים ברובם ממקורות בכוכב יאיר ומבאר בקיבוץ אייל לצור יגאל, כאשר המים מבאר אייל מכילים חנקות ברף הגבוה של התקן הליברלי המותר בישראל שהנו כפול מהמקובל במקומות מתוקנים בעולם, מה שאומר שהמים שמתקבלים מקיבוץ אייל מוגדרים במקומות שונים בעולם כבלתי ראויים לשתיה.
4. שבוע הבא פגישה של ראש המועצה עם מנכ"ל תאגיד המים. יש לנו 2 מקומות בדיקטוריון של התאגיד, חגי שפר נציג שלנו והוא יוזמן לפגישה. רן צריך להתמנות לדיקטוריון. הוועדה תתעדכן בתוצאות הפגישה.
5. רעיון העוועים של המינהל האזרחי שנעצר לעת עתה, אך לא נעלם מהעולם – להרחיב את שטחה של העיר קלקליה לכפול ממה שהוא כיום – יש צורך במעקב צמוד אחר מה שמתרחש במינהל שכן לא מן הנמנע כי התוכנית שכבר מוכנה תישלף יום אחד מהמגרה ותוגש לביצוע שוב – הוועדה תוציא פנייה למינהל האזרחי לבדוק היכן התוכניות ומה נעשה בנושא מאז.
6. נושא השלכת הפסולת והפיכת מרחב התפר שממזרח ליישוב לאתר הטמנה בלתי חוקי של פסולת מישראל. עדכון כי בתביעה אזרחית שהגשתי כנגד המינהל הם אולצו למסור מידע רב, מסמכים ותצהירי גילוי מסמכים כמו תצהירי תשובות לשאלון מהם עולה מידע מרתק לפיו אפילו לא משאית אחת לא נבדקה תכולתה מעולם ; ובמקביל עתירה של המועצה שאבקש לקבל מהיועמ"ש עדכון על הסטטוס שלה.
7. בנושא המים, זיהום אוויר והמטוסים מיקי ירכז את הנושאים הללו.

8. בדיקת האפשרות לשיפור מי התהום באמצעות לכידת נגר עילי בשיתוף קק"ל – גדי שלסקי.
9. פתיחת תיקיית גוגל לתיעוד של הוועדה בשיתוף לחברי הוועדה, לרבות תיעוד תקופתי באמצעות רחפן כדי לבדוק את הנעשה סביב היישוב – ברק אליאסי.
10. ראש המועצה נפגש עם ראש עיריית כפר סבא בנושא וכנראה שיוציאו מכרז מהיר לסלילת כביש דו מסלולי, יש תכניות עד קמליה – עדכונים מראש המועצה.
11. חברת מטרופולין זכתה במקום אגד בקווי 500, קווים של אזור השרון, וכבר בתחילת 2019 ייפתח חניון לאוטובוסים בכניסה לבית העלמין.
- האוטובוסים מונעים גז ויתודלקו ממשאיות גז טבעי דחוס של "סופרגז" CNG העניין יעמיס על כביש 5504 עוד כ 500 נסיעות של אוטובוסים כל יום.
- מטרופולין ניסו להציע כפיצוי שאחד מהקווי 500 יתחיל אצלנו מהיישוב עניין שיוסיף קו תחבורה ליישוב – מפות התב"ע יועברו לחברי הוועדה לצורך בחינת אפשרויות.
12. ייערך סיור מקדים בשטח שממזרח ליישוב לבדיקת המפגעים ותיעוד המקום סוף שבוע הקרוב.
13. אזור התעשייה ממול למנוחה נכונה, יש כבר אכלוס של גליקסמן שיוק ביצים, אולם אירועים "ויוה" כבר פועל, וחברת ההובלות סוסנה מובינג גם פועלת.
- סוכם כי ראש המועצה ישוחח עם רפי סער בנושא אכלוס א.ת שממול מנוחה נכונה ועל ההרחבה של 5504 מקבר בנימין עד קמליה באחריות עיריית כ"ס, העירייה הגישה בקשה להקדמת מימון למשרד האוצר ע"ס 17 מ.ש"ח ואז בן חמו הסתבך בחקירות והכול נתקע, דלגיו מצדו סרב לממן, מ.תחבורה טוען שזה כביש עירוני ולכן הרשות צריכה לממן. בעקבות לחץ שלנו במשרד תחבורה אושר תקציב של "צמתים אדומים במרחב הכפרי" תקציב שמצוי אצל שר התחבורה ולא במשרד האוצר. שר התחבורה אישור 4-5 מ.ש"ח הכביש נפתח ואז כעבור זמן קצר נסגר ע"י המשטרה.
- הצענו שהכביש ייפתח ככביש חד סטרי, מ.תחבורה ביקש לסיים תאורה בכביש וכן תכניות, ואישור משטרה. התאורה הושלמה, התוכניות הושלמו והמשטרה עדיין בסירובה. הוועדה תקבל עדכון בעניין הפגישה עם רפי סער ותגבש החלטות לאחר מכן.
14. מקמליה ועד לקיבוץ אייל אין תכניות מוכנות לסלילה והקטע הזה של הכביש מתוכנן כחלק מהמסילה המזרחית.
- בעניין זה ראש המועצה בקשר עם מ.תחבורה לקדם סלילת קטע זה של 5504. כמו כן ביטול הרמזור בירידה לכביש 6 דרום. הוועדה תקבל עדכונים בנושא.
15. נושא המטוסים נקבע לפי המפות שהיישוב שלנו הוא צומת של 3 נתיבי טיסה – נחיתה ממסלולים 21; 26; 30 נפח הטיסות הולך לעלות מינואר בצורה דרסטית. המטוסים צריכים להגיע לנחיתה מיושרים בצורה מסויימת, ישנם מכשירים אבל הטייסים אצלנו מעדיפים את הסטיק ואז אין מקום לשגיאה, במיוחד מטוסי תובלה.
16. עד היום היה מסלול אחד מעלינו, עכשיו בינואר יהיו עוד 2 נוספים, מסלול 30 מכיוון תל אביב וחולון ומסלול 26 בתמ"א מוגדר שנפח התנועה של 21 לא יעלה על 40% כיום יש 75,000 נחיתות בשנה כיום אנחנו לא ב 30% ולכן מבחינת נפח הטיסות מעלינו הולך לעלות דרמטית. סוכם של פגישה עם וועד הפעולה של ראש העין; סוכם כי ביום ה' הקרוב ייפגש ראש המועצה עם היועמ"ש לבדיקת אופציות משפטיות בנושא.
17. בהמלצת יו"ר הוועדה וסגן יו"ד הוועדה המועצה הצטרפה לבג"צ המוגש ומקודם ע"י 27 רשויות שנמצאות במסלול הרעש, עניינה של העתירה קביעת סיפי רעש בישראל גם למטוסים בנחיתה. המועצה הקודמת נמנעה יחד עם 3 רשויות ערביות מלהצטרף לעתירה. העלות 10,000 ₪.
18. הליך נוסף שהיישוב לא השתתף בו והתקבלו החלטות שפוגעות ביישוב: בישיבות מנוב' 2017 ומרץ 2018 רת"א הגישה בקשה לשר התחבורה לבטל את כל ההטבות של היישובים שעל הקו של מסלול 21 – כלומר טיסות יהיו גם בשבתות ולא רק בשעת חירום, ונפח הטיסות מעלינו הולך לגדול, כך שפספסנו את ההזדמנות להתנגד והכל מתחיל כבר בינואר 2019. ראש העין הקימו וועד פעולה בנושא. סוכם כי ראש המועצה יקבע פגישה עם ראש עיריית ראש העין החדש הוועדה תתעדכן בנושא.
19. תחנת הגז בצור נתן - באחריות ברק לבדוק היכן מצוי עניין ביטול חתימת ההסכם בין צור נתן לאדלטק ואם אכן חתמו על ביטול וכו'

20. שבוע הבא פגישה עם מנכ"ל תאגיד המים, אנחנו מבקשים לסגור את באר אייל. יש לנו 2 מקומות בדירקטוריון של התאגיד, חגי שפר נציג שלנו ואזמין אותו לפגישה. רן צריך להתמנות לדירקטוריון.
21. אזור התעשייה בטירה ומפעלים מזהמים – מנהלים מאבק בן 15 שנה מול מפעלים לא חוקיים כמו דן מיחזור – תומר בכר יעביר עדכון על הנושא והסטטוס גם בעניין היציאות הפיראטיות מטירה אל 444 והוועדה תגבש ותמליץ על דרכי טיפול בנושא.

נערך ונרשם ע"י יו"ר הוועדה רן קאשי ביום 18.12.18