

פרוטוקול ישיבת ועדת איכות סביבה 28.2.19

נוכחים: אורן תבור מנהל היחידה האזורית לאיכות הסביבה, הדס מרשל ברוך – היחידה האזורית, מרים ליג'י, ציפי ריינשטיין, גדי שלסקי, ירדה ויזנברג, נועם ביבי, ירון ארנדט, הן סנדרס, טבי דינרי, איתי נצר, רוני נצר, יו"ר הוועדה-אביבה מנצור.

נעדרים: עודד חלמית, שמעון שפירא, איריס ששון, יוסי פנחסי, עמיר אלון

- אביבה מוקירה את השילוט של ילדי הגנים לצמחים ואת פועלה של רוני נצר.
- לבקשת מנכ"ל המועצה נתבקשו להכין תכנית רב-שנתית לעצים שמתו ובמקומם לטעת עצי צל ברחובות הראשיים. לדעת גדי שלסקי יש לבצע מיפוי של כל העצים ביישוב. [ירון וגדי]
- הן – צמחיה מתאימה לביטחון ולסביבה. יש להעביר את ההחלטות לגבי בחירת העצים לנטיעות דרך גורמי מקצוע.
- הדס מהיחידה האזורית לאיכות הסביבה, מעלה מצגת שנושאה הוא הכשרת הוועדה בנושא הבנת נושא הקיימות המהווה שילוב: סביבה, חברה וכלכלה.
- יש חשיבות למינים הארץ ישראלים, שמירה על הקיים, צמחיה ובע"ח.
- **פינות האכלה לחתולים – חשוב להגביה את מיכלי האכלה על מנת שבעלי חיים אחרים (כגון קיפודים) לא יוכלו להגיע.**
- תכנית סירוס/עיקור חתולים – נקבע תקציב אך עוד לא קיימת תכנית ולא נקבעו תאריכים.
- להכניס את נושא הקיימות במערכת החינוך, במועצה, במתנ"ס וכו'. לחשוף את הגורמים המשפיעים למצגת שתותאם לגילאים השונים במערכת החינוך.
- הועלתה בקשה להחזיר את רכז/ת איכות הסביבה ליישוב.
- עו"ד רן קאשי – יו"ר הוועדה למפגעים סביבתיים סוקר
- **מטוסים:** עוברים מעלינו, החיישנים לא ממוקמים היכן שהם עוברים ולכן מפת הרעש אינה מייצגת את המצב האמיתי. הוועדה מעוניינת ליצור חלוקת רעש, כדי שלא כל המטוסים יעברו מעל ת"א. אנחנו מנסים למנוע זאת. אנחנו לא יושבים בוועדת הרעש. בכל העולם אין טיסות בלילה, רק אצלנו יש. רת"א כי כל השבוע יעברו מטוסים מעלינו. אנחנו משתפים פעולה עם יושבים נוספים, כגון ראש העין. קיימת הצעה/תכנית האומרת כי אם המטוסים יעברו מעל כביש 6-הרעש יפחת בצורה משמעותית;
- **שריפות:** היתר התקבל מבג"צ היום לשריפות בקלקיליה. אי אפשר לאכוף וגם כשאפשר-לא אכופים. המנהל האזרחי לא מטפל בנושא של שריפות ומטמנות פסולת;
- **נמל יבשתי:** התכנית הוקפאה;
- **הרחבת קלקיליה:** כרגע התכנית הוקפאה אך כנראה שזו הקפאה זמנית;
- **השלכת הפסולת ממזרח ליישוב:** נוצר שם אתר הטמנת פסולת בנייה. המנהל האזרחי אינו מונע דבר. השלכת הפסולת הופסקה. המועצה פעלה למניעה. הוגשה תביעה אזרחית.

בניגוד להצהרת העומד בראש המנהל האזרחי, הפסולת כוללת אסבסט המשפיע על איכות המים והאוויר.

- **כוונה להרחיב את מעבר אייל**. כיום קיים אישור ל-1500 פועלים ובפועל עוברים 15,000. הכוונה להרחיב ל-40,000 שמשמעותם 80,000 בפועל. יש לפעול להגשת התנגדויות רבות ככל האפשר עד ל-10.3.19. הדבר מהווה סכנה בטיחותית ובטחונית!

- **תחנת ממסר ב-551**: הממסרים מבודדים בגז מסוכן. הנושא במעקב; **אזור התעשייה ב-551**: בתב"א כתוב כי האזור יקבל היתר רק כאשר יהיה במקום כביש דו-מסלולי. גם זה במעקב;

- **תחנת הכוח בצור-נתן-בוטלה!**

- נועם – עמותת אזרחים למען אוויר נקי הצליחה ליצור שינוי חוקתי. הכנסת פקחים. (בפועל אינו מתבצע). מפעל האסבסט באזור התעשייה של טירה עדיין פעיל למרות החלטת בית המשפט. ברשותו תמונות.

חלוקה לצוותי עבודה – גיבוש תפיסת עולם ומן הסתם יצירת שיתופי פעולה בין הצוותים.

1. **צוות שצ"פ** – רן סנדרס, טבי דינרי, איתי נצר, נועם ביבי, ירון ארנדט.
2. **צוות מיחזור** – מרים ליג'י, טבי דינרי וציפי ריינשטיין.
3. **צוות חינוך** – ירדה ויזנברג, רוני נצר, מרים ליג'י וציפי ריינשטיין.
4. **צוות משאבים** – שמעון שפירא, גדי שלסקי. עודד חלמית.

מועד למפגש הבא: יום רביעי 10.4.19 בשעה 18.30 כשכל צוות מביא עמו חזון, מטרה ותכנית עבודה.

חברי הוועדה המונים אנשי מקצוע, מבקשים טרם כל קבלת החלטה במועצה הנוגעת לנושאי איכות הסביבה להביאה בפני הוועדה לקבלת המלצות הוועדה.

רשמה : רוני נצר