

המועצה מקומית כוכב יאיר – צור יגאל

ועדת תנועה מקומית מתאריך 30.6.19

אל: יו"ר ועדת התנועה המקומית, רשות תמרור מקומית.

בתוקף סמכותי לפי תקנה 18 (א), 18 (ב) לתקנות התעבורה התשמ"ט – 1989 ולאחר שקוימו התייעצויות הדרושות הנני מורה/מסכים להציב/לבטל או לסמן את התמרורים המזכרים בטופס זה בסעיפים 1,3,4,8.




מר יובל ארד

ראש המועצה המקומית
כוכב יאיר – צור יגאל
רשות תימרור מקומית

23/7/2019

תאריך

עדכון 21.7.19

המועצה המקומית כוכב יאיר – צור יגאל

פרוטוקול משיבת ועדת התנועה המקומית

30.6.19 שהתקיימה בתאריך

השתתפו:

מ.מ. כוכב יאיר – צור יגאל	מר יובל ארד
מ-ראש המועצה	
מ-תחנת קדימה – תנועה	רס"ב מעיין זכריה
מ-נציגת משטרת ישראל	
מ-מ.מ. כוכב יאיר – צור יגאל	אדר' יאיר כהן
מ-מהנדס המועצה	
מ-קב"ט – מ.מ. כוכב יאיר – צור יגאל	מר נתי פרלמן
מ-עוזרת מנכ"ל – מ.מ. כוכב יאיר – צור יגאל	גב' ענבל מיכלוביץ יוגב
מ-יועץ תנועה – מ.מ. כוכב יאיר – צור יגאל	אינג' עמוס אבנר

המועצה המקומית כוכב יאיר – צור יגאל
פרוטוקול ועדת תנועה מקומית מתאריך 30.6.19

סעיף	נושא	נימוקים והחלטות	להצבה או סימון		לביטול או מחיקה	
			כתובת	תמרוך	כתובת	תמרוך
1.	בקשת הוועדה לאשר חנייה לרכב נכה ברחוב בית אל 35.	הוועדה ממליצה לאשר. נכה מרוחק לכסא גלגלים, החנייה בחצר אינה נגישה.	בית אל 35 כוכב יאיר	+437 +439 "43-438-101" + 819 "2 מ' X 7 מ'"		
2.	בקשת תושבים לבחון הוספת פסי האטה ברחוב דן עקב תלונות על נסיעה מהירה של אוטובוסים.	יועץ התנועה בחן את הסוגיה ולדעתו המקצועית אין צורך בהוספת פסי האטה מעבר לקיימים.				
3.	בקשת הוועדה להקצות חנייה לאוטובוסים בדרך המרכז בשעות אחה"צ.	הוועדה ממליצה לאשר.	בהתאם לתרשים המצורף לפרוטוקול.			
4.	בקשת הוועדה להקצות חנייה לרכב ראש המועצה בחניון הצמוד למועצה.	הוועדה ממליצה לאשר. ראש המועצה יוצא ונכנס למועצה פעמים רבות ביום לצורך מילוי תפקידו.		+626 +439 "44-887-38 " +819		
5.	בקשת תושבים להאט את מהירות הנסיעה ברחוב פסגות בין רכסים לשד' הדקלים בצור יגאל.	הוועדה דוחה את הבקשה. רחוב פסגות צר וצפוף ולא ניתן לסווע בו במהירות.				
6.	תלונות תושבים על נסיעה מהירה בשד' הארץ בין דרך המרכז גלעד וכיכר דן הפרחים.	הוועדה ממליצה לערוך בדיקת מהירות ולדון בממצאים בוועדה הבאה.				




יו"ב ארד
 ראש המועצה המקומית
 כוכב יאיר - צור יגאל
 רשות תמרוך מקומית

23/7/2019
 תאריך

תאריך
 1175275
 מ.א. פיקו, פקד.
 משטרת ישראל

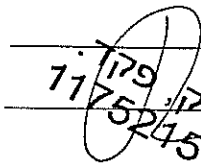
המועצה המקומית כוכב יאיר - צור יגאל
פרוטוקול ועדת תנועה מקומית מתאריך 30.6.19

סעיף	נושא	נימוקים והחלטות		להצבה או סימון		לביטול או מחיקה	
				תמרור	כתובת	תמרור	כתובת
7.	פניית תושבים בעניין תנועת אוטובוסים מהירה ושדה ראיה מוגבל ברחוב אגוז.	הוועדה מבקשת לפעול על פי החלטה בוועדת התנועה מתאריך 6.2.19 סעיף 3 להציב מראות פנורמיות בעיקולים.					
8.	בקשת הוועדה לשפר את פס ההאטה ברחוב בית אל בין מבוא ברקת למבוא ברעם כך שירעשו פחות.	הוועדה ממליצה להתקין פס האטה טרפזי שיקטין את הרעש.	בהתאם לתרשים המצורף לפרוטוקול.				



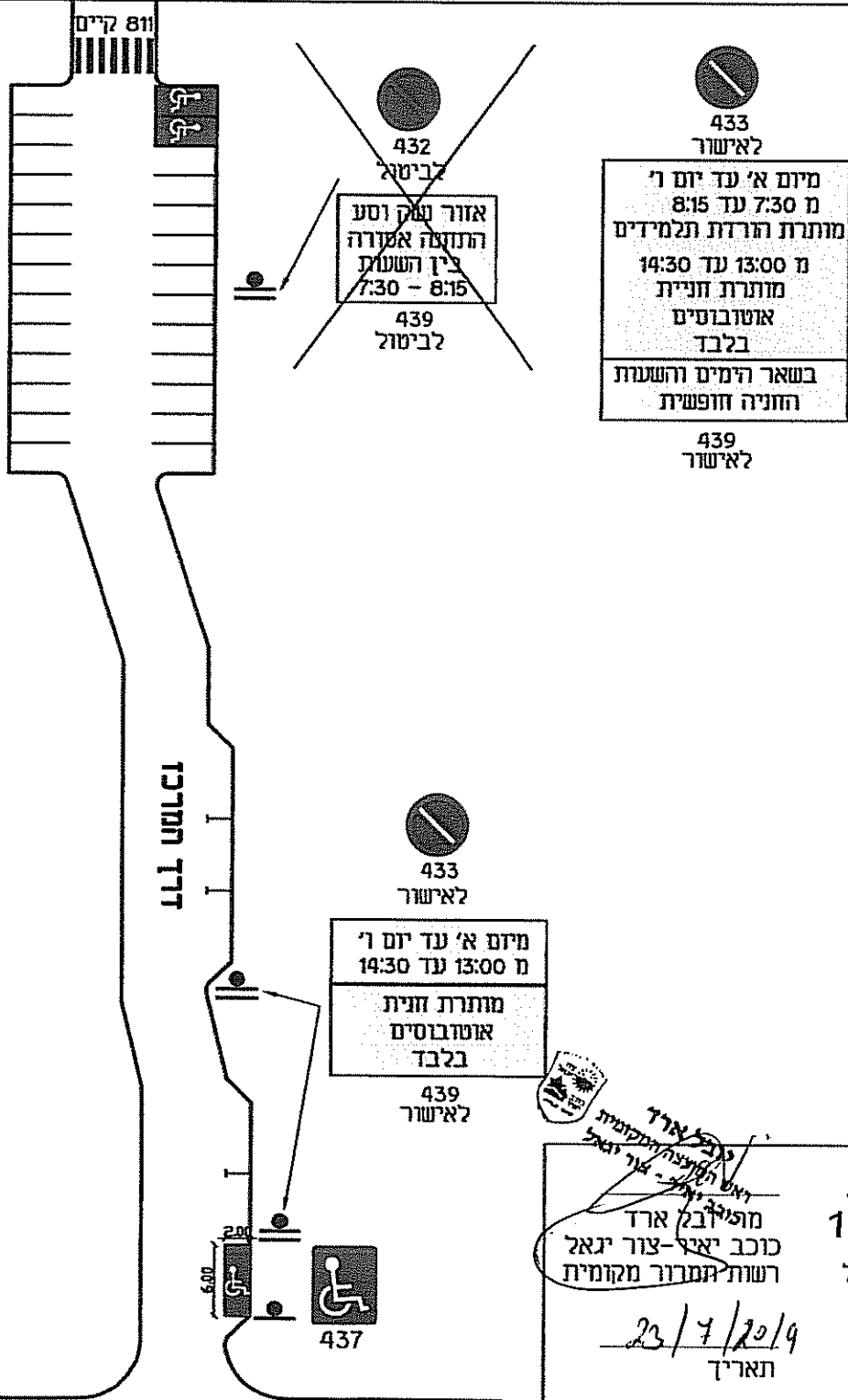
יוכל ארד
 ראש המועצה המקומית
 כוכב יאיר - צור יגאל
 מר יובל ארד
 ראש המועצה המקומית
 כוכב יאיר - צור יגאל
 רשות תמרור מקומית

23/7/2019
 תאריך


 רוו פיקול
 7175245
 מ"א משטרת ישראל

תאריך

מ.מ. כוכב יאיר - צור יגאל
 ועדת תנועה מקומית
 מתאריך 30.06.19
 סעיף מס' 3
 ללא קנ"מ



~~432
 לביטול
 אזור עסק וסע
 התנועה אסורה
 בין השעות
 7:30 - 8:15
 439
 לביטול~~

433
 לאישור
 מיום א' עד יום ו'
 מ 7:30 עד 8:15
 מותרת הורדת תלמידים
 מ 13:00 עד 14:30
 מותרת חניית
 אוטובוסים
 בלבד
 בשאר הימים והשעות
 החניה חופשית

433
 לאישור
 מיום א' עד יום ו'
 מ 13:00 עד 14:30
 מותרת חניית
 אוטובוסים
 בלבד
 439
 לאישור

ר.ו. פינקרס
 מ.א. 1175215
 נציג משטרת יגאל
 מפקד ארד
 כוכב יאיר - צור יגאל
 רשות המרוק מקומית
 תאריך 23/7/2019
 תאריך 20/7/19

דרך הפרחים

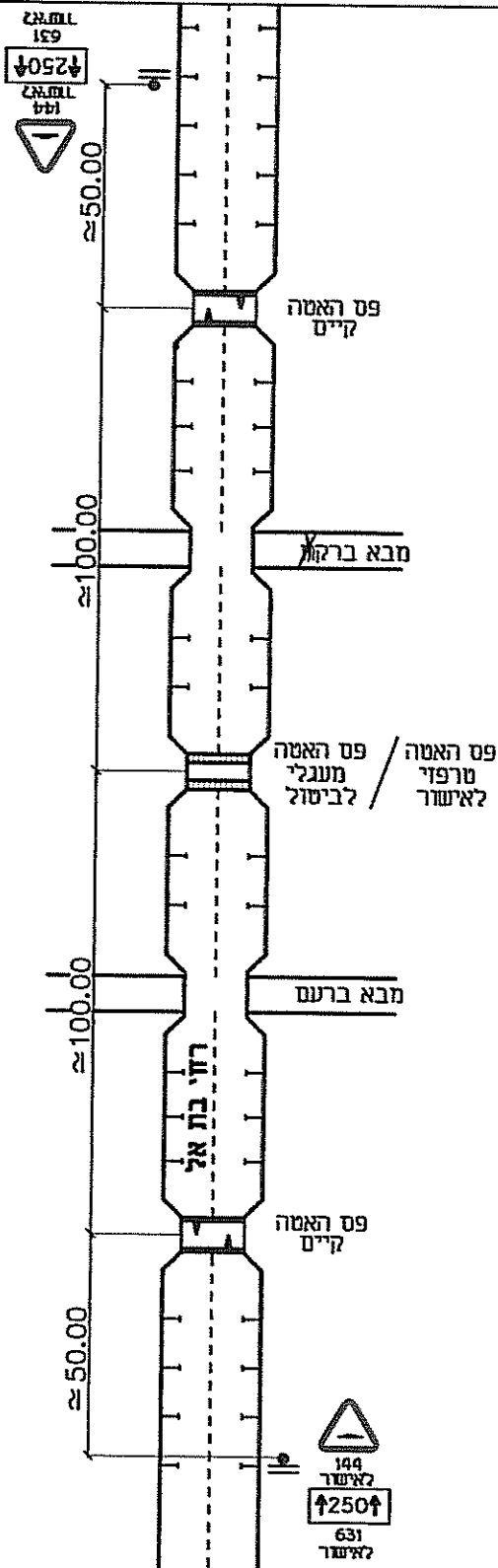
עמס אביניר
 מנדסת תחבורה - תכנון וישוף


אחראי

29 HaHarosh St.
 Hod-HaSharon P.O. Box 7200
 Ashdod, Israel
 Phone: 073-9-7700000
 Fax: 073-9-7700011
 Website: www.nbc.co.il

ר"מ משרד 20
 מ"מ משרד 20
 משרד 20
 משרד 20
 משרד 20

מ.מ. כוכב יאיר - צור יגאל
 ועדת תנועה מקומית
 מתאריך 30.06.19
 סעיף מס' 8
 ללא קני"מ

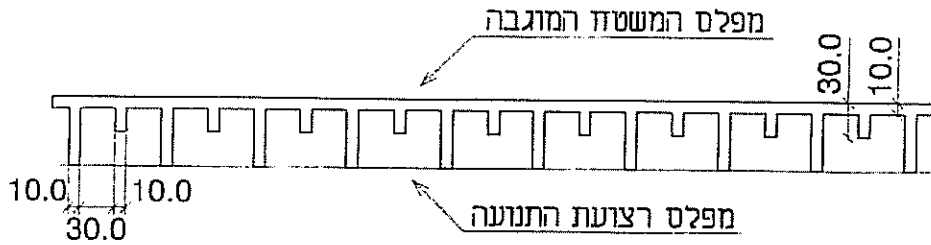



 יגאל איר
 אישור תוכנית המקומית
 מס' 144 - צור יגאל
 מר יצחק ארז
 סוכב יאיר-צור יגאל
 רשות תמרוד מקומית
 23/7/2019
 תאריך
 1776215
 רון פיגוד
 מנ"ל מעשרת ישראל
 30/7/19
 תאריך

תרשים מסי 1

סימון אזור ההגבהה לאמצעי ריסון מס' 3, 4, 5

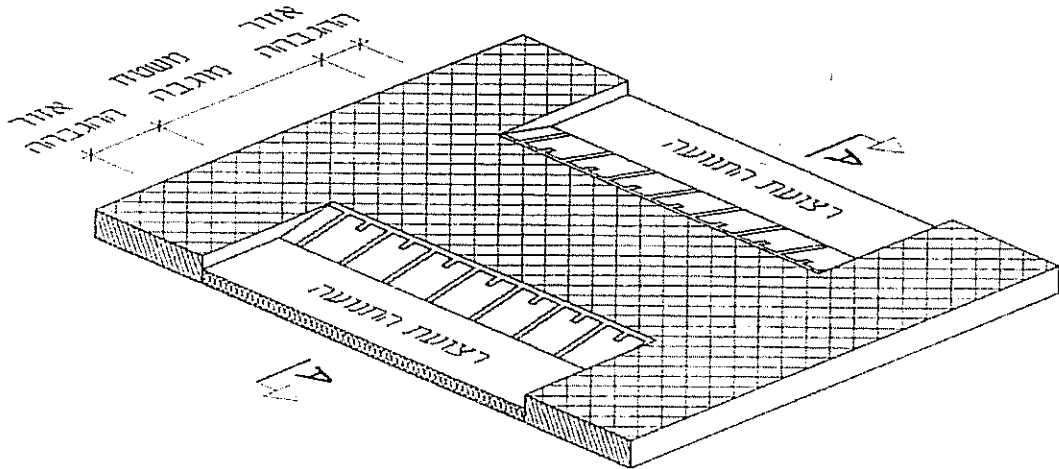
המידות בסנטימטרים



חתך A-A

אזור ההגבהה לסימון

אזור ההגבהה לסימון



הערה:

הסימון יהיה בצבע לבן.

משרד התשתיות והתחבורה
מחלקת הנדסה
מחלקת תכנון

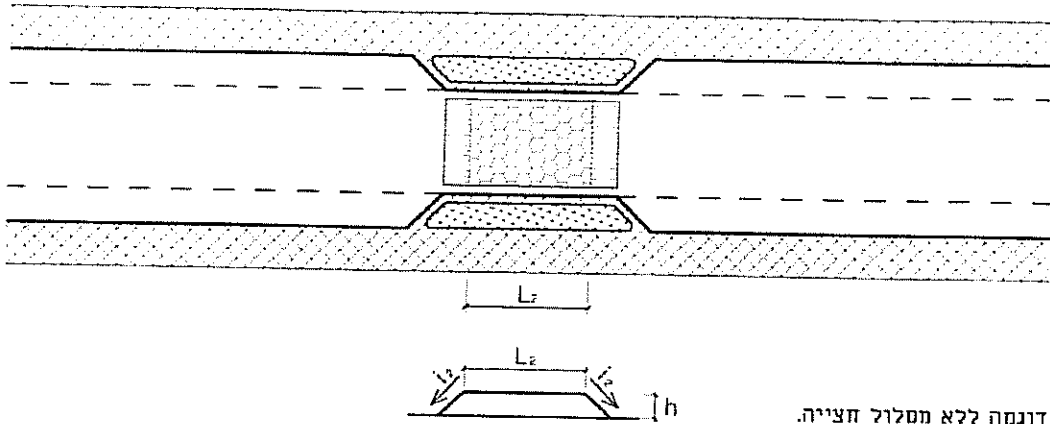


7-115

1002727

**פס האטה
מסוג גבשושית טרפזית**

אמצעי ריסון מס' 3



דוגמה ללא מסלול חצייה.

<p>מידות:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ברוחב מטיפוס א'-10:0-10:0 ס"מ $h \leq 7.5$ ס"מ. • ברוחב מטיפוס ב' $h = 7.5$ ס"מ. • מסר 5:0-5:0. $L_z = 3.0$. • ככל שהאמצעי גבוה יותר הפחתת המהירות גדולה יותר. • ככל שהאמצעי קצר יותר הפחתת המהירות גדולה יותר. • $7.0\% \leq i \leq 10.0\%$ 	<ul style="list-style-type: none"> • תנאים גיאומטריים ותנועתיים: - מתאים לרוחבות מטיפוסים א' ו ב'. - מתאים למסלולי חצייה. - מתאים לשילוב בשערים ובמשטחים מוגבהים.
<p>אמצעי עזר:</p> <ul style="list-style-type: none"> • הבלטה באמצעים אדריכליים ונופיים. • הבלטה באמצעות תאורה. 	<ul style="list-style-type: none"> • הערות ליישום: - בניצב לכיוון הנסיעה. - ימוקם בין אבני שפה בגובה מלא בקטע הצר. - שימוש בחומרים מצבעים ומרקמים שונים מאלו בהם בנויה המיסועה. - סימון האמצעי על פי תרשים מס' 1. - פתרון עילי או תת-קרקעי לניקוז. - כאשר האמצעי אינו משמש כמיסלול חצייה ניתן להשאיר רצועה פנויה לניקוז בין אבני השפה לאמצעי ברוחב של 30.0 ס"מ.
<p>חסרונות:</p> <ul style="list-style-type: none"> • יעיל פחות להפחתת מהירות לרכב כבד ואוטובוסים (לעומת אמצעי ריסון 1, 2). • מבנה שאינו נוח לרכב דו-גלגלי • גורם לרעש ולרעידות • מצמצם און ניספר החניות ברוחב 	<ul style="list-style-type: none"> • יתרונות: - מבנה נוח יותר לרכב כבד ואוטובוסים (לעומת אמצעי ריסון מס' 1, 2). - מבנה נוח לחציית הולכי-רגל.

7-118
 2005
 תאריך סיום תכנון